



Graupner
TANGENT



Leistungsstarke Modelle - vom Wettbewerbsteam getestet!

Graupner GmbH & Co. KG
Henriettenstrasse 94-96 · D-73230 Kirchheim / Teck
Tel.: +49 (0) 7021-7 22 20

www.graupner.de · www.tangent-modelltechnik.com



Qualität - Made in Germany 

WIR ÜBER UNS

Mit TANGENT haben Sie einen engagierten Partner bei der Verwirklichung Ihrer Freizeit-Träume.

Selber seit vielen Jahren begeisterte Modellsportpiloten sind wir sehr stolz, Ihnen die Produkte anbieten zu können von denen wir selber immer geträumt haben.

Aus 25 Jahren Erfahrung als professioneller Hersteller und Zulieferer der renommierten Unternehmen der Modellbaubranche entwickeln wir technisch ausgereifte Konzepte höchster Qualität für den sportlich ambitionierten Modellpiloten.

Jedes unserer Produkte wird unter Wettbewerbsbedingungen über verschiedene Prototypenstufen zum serientauglichen High - Tec - Sportgerät entwickelt.

Wir bieten unseren Kunden damit ein breites und effizientes Leistungsspektrum.



FERTIGUNG

Mit der Marke TANGENT erwerben Sie nicht einfach nur ein Modell - konsequente Produktpflege und standardisierte Fertigungstechniken garantieren Ihnen auch über Jahre hinweg einen zuverlässigen und stets aktuellen Standard im Service.

Technologieschmiede
Anwendungstechnik
Num-CAD/CAM
Gesamtkonzeption
Entwicklung und Erprobung
Normung und Standard
Teamgeist

Auf über 4.000 qm hauseigener Fertigung entstehen durch das Team Graupner-Tangent am Standort Kirchheim Qualitätsprodukte - Made in Germany.



TANGENT CONTESTLINE

Hinter dem Begriff CONTESTLINE verbergen sich einige nicht selbstverständliche technische Besonderheiten, die unsere Produkte ganz klar vom Markt differenzieren.

TANGENT - Modelle werden ausschließlich in Deutschland gefertigt und unterliegen einem strengen Qualitätsmanagement.

Der hohe Standard macht es uns möglich, Ihnen mindestens 5 Jahre Ersatzteilgarantie auf die Hauptbestandteile geben zu können.

1. INTRO-Technik: Bei diesem, von TANGENT 1990 entwickelten Verfahren, werden alle Abschlüsse einer Tragfläche „integral“ gefertigt, d.h. der Torsionskasten der gesamten Fläche wird in nur einem einzigen Klebevorgang geschlossen. Nasenleisten, Wurzelrippen, Randbogen und Ruderverkastungen liegen kraftschlüssig verklebt unter der Beplankung. Bei allen Modellen sind die Ruder durch Elastikflaps fertig anscharniert.

2. Krafteinleitung: Alle zwei- und dreiteiligen Tragflächen verfügen über vollwertige Holme als Krafteinleitung, die aus speziellen Harthölzern doppelt konisch gefertigt und mit stehender Faser vollkontaktierend zwischen oberer und unterer Schale eingebaut sind. Die Steckungshülsen werden dabei in einem speziellen Verfahren so in den Holm eingebracht, dass eine perfekte und vor allem dynamische Krafteinleitung erfolgt und somit das Biegepotential der Tragfläche voll ausgeschöpft werden kann (keine Sollbruchstellen).

3. Aufbau GFK-Teile: Alle Rumpfe werden nach praxiserprobten und standardisiert festgelegten Vorgaben im Handlaminat gefertigt. Je nach Typ und Einsatzzweck werden Sie in den stark beanspruchten Bereichen mit zusätzlichen Rovings und Carbonegeweben verstärkt.

4. Vorfertigung GFK-Teile: Alle Rumpfe enthalten fertig montierte Bowdenzüge und je nach Modell auch fertig montierte Seitenleitwerksabschlüsse.

5. Zweckmodelle sind mit hochwertigen Carbon-Kabinenhauben ausgestattet.

6. Alle Rumpfe sind, je nach Modelltyp, mit hochfesten Verschraubungen oder Multilock-Systemen gefertigt.

7. Vorfertigung Bausätze: Contestline-Modelle sind bis auf Klebstoffe und Bespannmaterial vollständig mit hochwertigem Zubehör ausgestattet. Eine umfangreiche Bauanleitung mit allen nötigen praxiserprobten Einstelldaten runden die Ausstattung ab.

Anmerkung: Im Zuge der Produktpflege behalten wir uns Änderungen in Detail oder Ausstattung vor.



EINSATZBEREICHE

Diese Matrix gibt Ihnen einen Anhaltspunkt über die Einsatzmöglichkeiten Ihres Tangent Modells. Dabei haben wir die konstruktive Auslegung und das zu erwartende Abfluggewicht zu Grunde gelegt. Sie haben damit die Möglichkeit sich ein Modell gemäß Ihres Einsatzbereichs auszusuchen.

Modell	Edition	Scale	Elektro	Gummi-seilstart normale Winde	F3B Winde F3J Powerstart	Hangflug Mittelgebirge	Hangflug Alpin	Flachland inkl. F-Schlepp	Kunstflug mit runden Figuren	Harter Kunstflug, rasante Abstiege
Kult Mini und Kult Mini-Duo		-	xx	xx	-	xx	x	xx	x	nein
Kult Mini Quattro		-	xxx	xx	x	xxx	xx	xxx	xx	xx
Kult Mini EXPERT / EXPERT Duo		-	xxx	xx	x	xxx	xx	xxx	xx	xx
ASW 27 B		xxx	x	xx	nein	xxx	x	xxx	xx	nein
Pilatus B4	CTE	xxx	x	xxx	nein	xxx	xx	xxx	xxx	nein
Flamingo 2006	CTE	-	xxx	xxx	nein	xxx	xxx	xxx	xxx	nein
ASG 29 - 2.9		xx	x	xx	nein	xx	x	xxx	x	nein
Kult V-Master	CME	-	xx	xxx	xx	xxx	xxx	xxx	xxx	xx
Kult Champ	CCE	-	xx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
DG 600 EVO	CME	xxx	nein	xxx	nein	xxx	xx	xx	xxx	x
ElektroMaster	CME	-	xxx	/	-	xxx	xx	xxx	xxx	x
Alpina 2501Pro		-	-	xx	-	xx	xx	xx	xx	x
Alpina 2501 elektro		-	xx	x	-	xx	xx	x	xx	x
Alpina 4001 Pro	CTE	-	x	xxx	nein	xxx	xx	xxx	xxx	nein
Alpina 4001 Pro	CME	-	x	xxx	nein	xx	xxx	xx	xxx	xx
Alpina 4001 elektro	CTE	-	xxx	/	/	xxx	xx	/	xxx	nein
Alpina 4001 elektro	CME	-	xxx	/	/	xx	xxx	/	xxx	xx
ASH 26	CME	xxx	xx*	xxx	nein	xx	xxx	xx	xxx	xx
ASH 26 E	CME	xxx	xx*	xxx	nein	xx	xxx	xx	xxx	xx
Vortex CHAMP 4.3	FCT	-	xx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
Vortex XXL	FCT	-	xx	xx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xx
Alpina 5001 Pro	CME	-	xx	xxx	x	xx	xxx	xxx	xxx	x
Alpina 5001 Elektro	CME	-	xxx	/	nein	xx	xxx	/	xxx	x
Nimbus 4	FCT	xxx	xx*	xxx**	nein	xx	xxx	xxx	xx	nein
ASG 29 - 6.0	FCT	xxx	xx*	xxx**	nein	xx	xxx	xxx	xx	nein
ASG 29 E - 6.0	FCT	xxx	xx*	xxx**	nein	xx	xxx	xxx	xx	nein

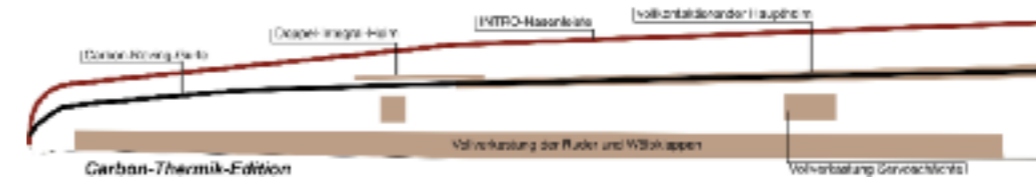
Legende			
x	bedingt geeignet	CME	Carbon Master-Edition
xx	geeignet	CTE	Carbon Thermik-Edition
xxx	gut geeignet	FCT	Full Carbon Tec-Edition
xx*	mit Klapptriebwerk	CCE	Carbon Champ Edition
xxx*	nur an der Winde		

TANGENT EDITIONEN



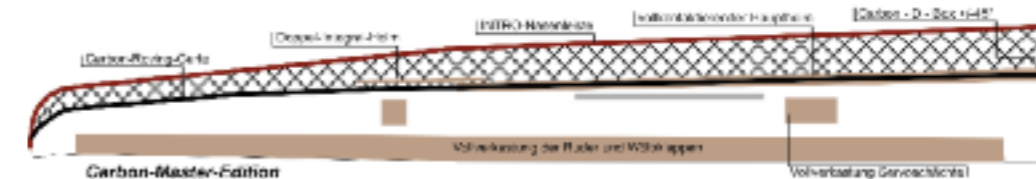
1. Carbon Thermik Edition

Carbonverstärkt für den sportlichen Allrounderinsatz und leichtere Thermikmodelle. Die Tragfläche ist im Holmbereich und weiter bis zum Randbogen oben und unten mit einem dynamisch abgestuften Carbongurt verstärkt. Bei Modellen, für die eine Butterflybremse ausreichend ist, haben wir zu Gunsten noch besserer Gewichtsverhältnisse auf Störklappen verzichtet.



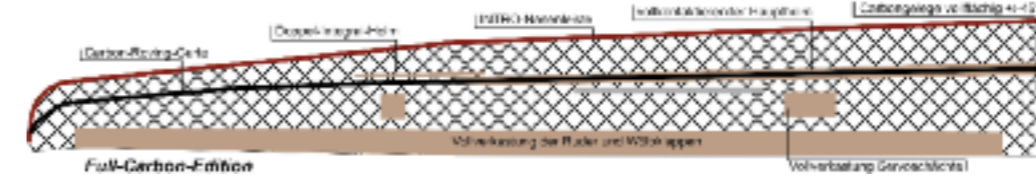
2. Carbon Master Edition

Für den harten Einsatz und größere Modelle. Bei der Carbon-D-Box erhält die Tragfläche in dem Bereich, der statisch und torsionstechnisch besonders belastet wird, eine Armierung aus Carbongewebe, das +/- 45° abgelegt wird. Die D-Box beginnt in der INTRO-Nasenleiste und schließt über dem Holm. Zusätzlich erhält der Holm eine dynamisch abgestufte Rovingbelegung.



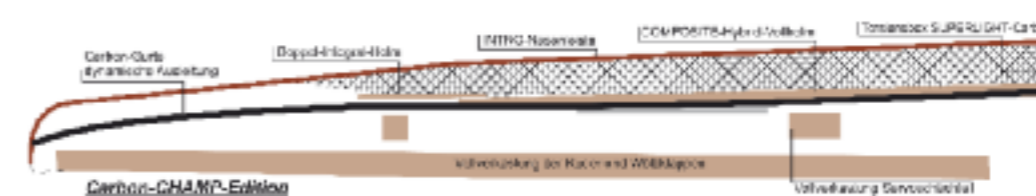
3. Full Carbon Tec Edition

Für den kompromisslosen Einsatz nur das Beste. Bei der Full-Carbon-Tec erhält die Tragfläche über die gesamte Fläche eine Armierung aus Carbongewebe, das +/- 45° abgelegt wird. Die Armierung beginnt in der INTRO-Nasenleiste und endet in der Endleiste. Der Holm erhält dynamisch ausgelegte Gurte oben und unten.



4. Carbon Champ Edition

Für den anspruchsvollen Wettbewerbseinsatz. Bei der Carbon Champ Bauweise ist die Tragfläche in LSCTP-Bauweise (mehr dazu auf unserer Homepage) gefertigt. Die Krafteinleitung erfolgt über einen Carbon-Verbinder in einen Composite-Hybrid-Holm.



5. Tangent Design Edition

...gestalten Sie Ihr Modell - individuell.

Kennen Sie nicht auch das Problem mit aufgeklebten Designs bei Großserienmodellen?

- Unsere Design-Modelle werden serienmäßig mit direkt auf die Folie gedruckte Designs ausgeliefert - digital, ohne Kanten, mit perfekter Oberfläche wie lackiert.





Design Edition Best.-Nr.



Design MINT **40611**



Design SUNRISE **40612**



Design HOTCHILI **40613**

Technische Daten

Spannweite: 1.990 mm
 Rumpflänge: 1.080 mm
 Flügelinhalt: ca. 39,8 qdm
 Leergewicht (bespannt): ca. 800g
 Abfluggewichte: ab 1.250g (Segler)
 ab 1.550g (E-Segler)
 Tragflächenprofil: TA Strak (TA 15/TA29)

**Antriebsempfehlung
 Kult Mini Expert**

Best.-Nr.
 Luftschraube: Cam Folding Prop
1336.36.20
 Spinner: Präzisions Spinner
6042.5
 Motor: Compact 540 12 V
7720
 Regler: Brushl.-Contr. 70 A
7237
 LiPo: 3/3200
7657.3

Servoempfehlung:

V-Leitwerk: DES 587
7932
 Querruder: DES 448
7914

Contestline-Ausstattung

- Hochwertiger, leichter GFK-Rumpf mit CFK-Verstärkungen
- Einteilige Fläche mit Intro-Nasenleiste und GFK Armierung, 3D Randbögen, stehendem Holm und verkasteten Rudern mit Elastik Flaps
- VLW abnehmbar und platzsparend faltbar
- Haube in Karbonoptik
- Vollwertiges Zubehör mit allen Keinteilen und Elektro Ausbausatz
- **Bespannte Version in bedruckten Designs lieferbar**

KULT Mini Expert

...Kult im Kompaktformat

Best.-Nr.

40610 ARC



Fliegen, wenn andere schon einpacken...



Die Erfolgsgeschichte des KULT geht weiter! In der beliebten 2-Meter-Klasse bieten wir Ihnen nun alles was den KULT so beliebt macht.

Ein eigenentwickelter Profilstrak gepaart mit einer zweckoptimierten Geometrie ermöglichen ein enorm breites Spektrum.

Tolle Thermikeigenschaften durch ein sehr niedriges Abfluggewicht in der einteiligen Standard-Version - und volle Kunstflugeignung durch GFK-Verstärkungen bei der Expert-Version.

Beim KULT Mini ist das V-Leitwerk ganz leicht abnehmbar und macht das Handling zum Kinderspiel.

Damit Sie Ihren KULT Mini perfekt und individuell auf Ihren Wunschantrieb passend zu einem Elektro-Mini machen können, liegt jedem Baukasten ein auch für E-Antrieb geeignetes RC-Holzset bei.

Den KULT Mini Expert erhalten Sie in verschiedenen Designvarianten.





Design Edition Best.-Nr.



Design MINT **40621**



Design SUNRISE **40622**



Design HOTCHILI **40623**

Technische Daten

Spannweite: 1.990 mm
 Rumpflänge: 1.080 mm
 Flügelinhalt: ca. 39,8 qdm
 Leergewicht: ca. 1050g
 Abfluggewichte: ab 1.500g (Segler)
 ab 1.850g (E-Segler)
 Tragflächenprofil: TA Strak (TA 15/TA29)

**Antriebsempfehlung
 Kult Mini Expert**

Best.-Nr.
 Luftschraube: Cam Folding Prop
1336.36.20
 Spinner: Präzisions Spinner
6042.5
 Motor: Compact 540 12 V
7720
 Regler: Brushl.-Contr. 70 A
7237
 LiPo: 3/3200
7657.3

Servoempfehlung:

V-Leitwerk: DES 587
7932
 Querruder: DES 448
7914

Contestline-Ausstattung

- Hochwertiger, leichter GFK-Rumpf mit CFK-Verstärkungen
- Zweiteilige Fläche mit Intro-Nasenleiste und GFK Armierung, stehendem Holm und verkasteten Rudern mit Elastik Flaps
- VLW abnehmbar und platzsparend faltbar
- Haube in Karbonoptik
- Vollwertiges Zubehör mit allen Keinteilen und Elektro Ausbausatz

- **Bespannte Version in bedruckten Designs lieferbar**

KULT Mini-Duo-Expert

...Kult im Kompaktformat

Best.-Nr.

40620 ARC - Duo



Geteilte Freud' ist doppelte Freud'...

Abbildungen ähnlich



FLY & HYKE – unser KULT Mini-Duo ist der perfekte Partner für den Flugspaß zwischendurch, im Urlaub, beim Mountainbiking, beim Wandern..., denn in der geteilten Version mit ebenfalls abnehmbarem Leitwerk passt er in jeden Rucksack!

Und der Clou am Mini-Duo: ein raffiniertes Befestigungssystem macht es sogar möglich, dass ein und der selbe Rumpf sowohl mit einteiligen als auch mit zweiteiligen Flächen ausgestattet wird!

Damit Sie Ihren KULT Mini-Duo perfekt und individuell auf Ihren Wunsch Antrieb passend zu einem Elektro-Mini machen können, liegt jedem Baukasten ein auch für E-Antrieb geeignetes RC-Holzset bei.

Den KULT Mini-Duo Expert erhalten Sie in verschiedenen Designvarianten.





Design Edition Best.-Nr.



Design BLAU **40640**



Design ROT **40650**



Kult Mini QUATTRO

...der kleine SUV der E-Segler

Best.-Nr.

40630 ARC

Technische Daten

Spannweite: ca. 1990mm
 Rumpflänge: ca. 1080mm
 Flügelinhalt: ca. 39,8qdm
 Leergewicht: ca. 1050g
 Abfluggewicht
 (je nach Ausstattung): ab 1850g
 Flächenprofil: TA-Strak (TA15/TA29)

**Antriebsempfehlung
 Kult Mini QUATTRO**

Best.-Nr.
 Luftschaube: Cam Folding Prop **1336.36.20**
 Spinner: Präzisions Spinner **6042.5**
 Motor: Compact 540 12 V **7720**
 Regler: Brushl.-Contr. 70 A **7237**
 LiPo: 3/3200 **7657.3**

Servoempfehlung:

V-Leitwerk: DES 587 **7932**
 Querruder: DES 448 **7914**
 Wölbklappen: DES 448 **7914**

Contestline-Ausstattung

- Hochwertiger, leichter GFK-Rumpf mit CFK-Verstärkungen
- Zweiteilige Fläche mit Intro-Nasenleiste und GFK Armierung, stehendem Holm, verkasteten Rudern und Wölbklappen mit Elastik Flaps
- VLW abnehmbar und platzsparend faltbar
- Haube in Karbonoptik
- Vollwertiges Zubehör mit allen Keinteilen und Elektro Ausbausatz

- Bespannte Version in bedruckten Designs lieferbar



Geländegängig - bis hin zur Landung

Abbildungen ähnlich



Darauf haben viele schon lange gewartet – unser Kult Mini Quattro als Elektro-Segler mit 4 Klappen!

Die zweiteiligen Flächen sind ausgestattet mit dem bewährten TA-Befestigungs- und Steckungssystem.

Durch das abnehmbare Leitwerk passt er in jeden Rucksack und ist somit idealer Begleiter im Urlaub, beim Mountainbiking oder Wandern.

Mit den neuen unterseitig angeschlagenen Wölbklappen mit TA-Dichtlippensystem und einem vorbereiteten Elektrorumpf kommt er nun äußerst dynamisch, effizient und absolut „geländegängig“ daher.

Im Rumpf ist Platz für kraftvolle, moderne Antriebskonzepte die satte Leistung versprechen. All diese Attribute machen ihn zum SUV in der 2m-E-Seglerklasse !

Den Kult-Mini-QUATTRO erhalten Sie im original QUATTRO-Design.





ALPINA 2501 Pro

...die Legende im Kompaktformat

Best.-Nr.

40040 ARC

40070 ARF zweifarbig

Design Edition Best.-Nr.



Design KLASSIK PRO 40050



Design MESSING 40060

Technische Daten

Spannweite: ca. 2.501 mm
 Rumpflänge: 1.070 mm
 Tragflächeninhalt: 32,1 qdm
 Rohbaugewicht: ab ca. 900 g
 Abfluggewicht: ab ca. 1.400 g
 Flächenbelastung: ca. 43,2 g/qdm
 Tragflächenprofil: TA-029-Strak

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 587
7932
 Höhenruder: DES 587
7932
 Querruder: DES 448
7914
 Wölbklappen: DES 448
7914

Contestline-Ausstattung

- Gewicht- und statikoptimierte Tragflächen mit 10 mm GFK-Steckung
- Durch Elastikflaps fertig anscharnierte Ruder- und Wölbklappen mit minimierten Ruderspalten
- Seiten- und Höhenleitwerke aus handselektiertem und profiliertem Balsa
- GFK - Rumpf mit Carbonverstärkung in Profi-Qualität
- Edle Carbonhaube
- Kompletter Zubehörsatz
- Dekorbogen und Schriftzug
- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder als Design-Edition lieferbar.**



Mini-Maß für Maxi-Spaß...

Abbildungen ähnlich

Alping 2501 PRO

Mit der neuen Alping 2501 bekommen die großen Alpingas (4 m und 5 m Spannweite) nun äußerst schicken und absolut Alpingatypischen Nachwuchs in der Spannweite von 2500 mm. Damit ist jetzt also echtes Alpinga-Feeling auch an kleinen Hängen zu einem attraktiven Preis möglich.

Die Alpinga 2501 mit ihrem Vierklappenflügel und der hohen Streckung ist kompromisslos auf Leistung ausgelegt und sicher kein reines Anfängermotell sondern richtet sich eher an den sportlich orientierten Piloten.

In unseren Erprobungsflügen hat das neue eigenentwickelte Profil mit ca. 11% Dicke und geringer Wölbung voll überzeugt. Selbst bei stärkerem Wind baut es hervorragend Fahrt auf und hält sie auch in anspruchsvollen Kunstflugfiguren. Der sinnvoll verstärkte Flügel bleibt dabei wie bei Tangent üblich auch von härteren Manövern unbeeindruckt.

Bei der Landung kommt die Alpinga in Butterfly-Stellung handzahn und sicher auch bei widrigen Bedingungen zum Aufsetzpunkt.





Design Edition Best.-Nr.



Design KLASSIK E 40015



Design BLUESTEL 40010



ALPINA 2501 Elektro

...die Legende im Kompaktformat

Best.-Nr.

40000 ARC

40030 ARF zweifarbig

Technische Daten

Spannweite: ca. 2.501 mm
 Rumpflänge: 1.070 mm
 Tragflächeninhalt: 32,1 qdm
 Rohbaugewicht: ab ca. 900 g
 Abfluggewicht: ab ca. 1.600 g
 Flächenbelastung: ca. 44,2 g/qdm
 Tragflächenprofil: TA-029-Strak

Antriebsempfehlung Alpina 2501 Pro

Best.-Nr.
 Luftschraube: Cam Folding Prop
1336.36.20
 Spinner: Präzisions Spinner
6042.5
 Motor: Compact 540 12 V
7720
 Regler: Brushl.-Contr. 70 A
7237
 LiPo: 3/3200
7657.3

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 587
7932
 Höhenruder: DES 587
7932
 Querruder: DES 448
7914
 Wölbklappen: DES 448
7914

Contestline-Ausstattung

- Gewicht- und statikoptimierte Tragflächen mit 10 mm GFK-Steckung
- Durch Elastikflaps fertig anscharnierte Ruder- und Wölbklappen mit minimierten Ruderspalten
- Seiten- und Höhenleitwerke aus handselektiertem und profiliertem Balsa
- GFK - Rumpf mit Carbonverstärkung in Profi-Qualität
- Edle Carbonhaube
- Kompletter Zubehörsatz
- Dekorbogen und Schriftzug
- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder als Design-Edition lieferbar.**



Mini-Maß für Maxi-Spaß mit eingebauter Thermik...

Alpina 2501

Mit der neuen Alpina 2501 bekommen die großen Alpinas (4 m und 5 m Spannweite) nun äußerst schicken und absolut Alpinatypischen Nachwuchs in der Spannweite von 2500 mm. Damit ist jetzt also echtes Alpina-Feeling auch an kleinen Hängen zu einem attraktiven Preis möglich.

Die Alpina 2501 mit ihrem Vierklappenflügel und der hohen Streckung ist kompromisslos auf Leistung ausgelegt und sicher kein reines Anfängermodell sondern richtet sich eher an den sportlich orientierten Piloten.

In unseren Erprobungsflügen hat das neue eigenentwickelte Profil mit ca. 11% Dicke und geringer Wölbung voll überzeugt. Selbst bei stärkerem Wind baut es hervorragend Fahrt auf und hält sie auch in anspruchsvollen Kunstflugfiguren. Der sinnvoll verstärkte Flügel bleibt dabei wie bei Tangent üblich auch von härteren Manövern unbeeindruckt.

Der reinrassige Elektrorumpf bietet Raum für Antriebe von 250 bis 500 Watt und 3-4 Lipo-Zellen.

Selbst bei schwachen Bedingungen ist durch Steigflüge von 10-15m/s (je nach Antrieb) ausgedehnter Flugspaß möglich.

Bei der Landung kommt die Alpina in Butterfly-Stellung handzahn und sicher auch bei widrigen Bedingungen zum Aufsetzpunkt.



ASW 27 B

...Rasse und Klasse

Best.-Nr.

41100 ARC

41110 ARF weiß bespannt

Technische Daten

Spannweite: 2.600 mm
Rumpflänge: 1.170 mm
Flügelinhalt: ca. 37 qdm
Fluggewicht: ab 1.850g
Flächenbelastung: ab 49 g/qdm
Tragflächenprofil: RG mod.

Funktionen

Höhen-, Seiten-, Querruder, Wölbklappen

Option

Schleppkupplung

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 585
7930

Höhenruder: DES 587
7932

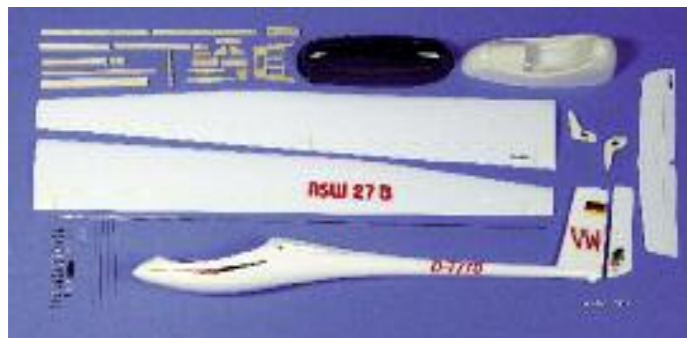
Querruder: DES 448
7914

Wölbklappen: DES 478
7917

Schleppk.: DES 567
7923



Zu Risiken und Nebenwirkungen fragen Sie Ihren Fachhändler...



Contestline-Ausstattung

- Fertig geschliffene, leichte, abachibepunktete Tragfläche mit fertig anschamierten Wölbklappen und Querruder
- Höhenleitwerk und Seitenruder aus vorgefertigten Balsateilen
- Vorgeformtes Cockpit
- Kompletter Holz- und Kleinteilesatz
- Mehrfarbiger Dekorbogen
- **Auch weiß bespannt mit unserer Top-Folie lieferbar.**

ASW 27 B

Das Vorbild unserer ASW 27 B ist ein 15m-Rennklasse-Flugzeug modernster Bauart der Fa. Alexander Schleicher (ASW), konstruiert von Dipl. Ing. G. Waibel.

Wie das Original, so überzeugt auch unser CONTESTLINE-Modell ASW 27 B durch überragende Leistung und perfekte Flugeigenschaften.

Das handliche, kunstflugtaugliche Modell ist sowohl für den Hangflug als auch für Einsätze in der Ebene mit Flitschen- oder Flugzeugschlepp konzipiert.

Zur Landung werden Querruder und Wölbklappen in die Butterfly-Stellung gebracht.





PILATUS B4

...kompakt Semi-Scale

Best.-Nr.

41600 Carbon Thermik-Edition ARC

41610 Carbon Thermik-Edition ARF Design

Technische Daten

Spannweite: 2.600 mm
 Rumpflänge: 1.220 mm
 Fluggewicht: ab 1.800g
 Flächenbelastung: ab 39 g/qdm
 Tragflächenprofil: RG 14 mod.

Funktionen

Höhen-, Seiten-, Querruder, Störklappen

Option

Schleppkupplung

Servoempfehlung:

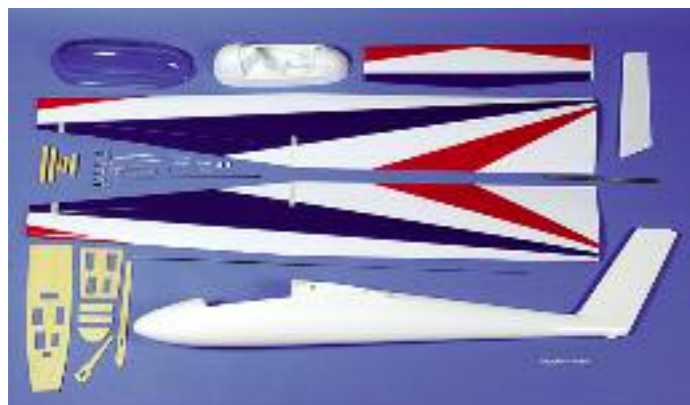
Seitenruder: DES 658
7936
 Höhenruder: DES 658
7936
 Querruder: DES 587
7932
 Störklappen: DES 566
7922
 Schleppk.: DES 657
7935

Contestline-Ausstattung

- Hochwertiger, leichter GFK-Rumpf
- Fertig geschliffene, leichte Carbon Thermik Tragfläche inkl. Störklappen
- Seitenruder aus Balsa mit Hohlkehlenlagerung
- Kompletter Holz- und Kleinteilesatz
- Vorgeformtes Cockpit
- Mehrfarbiger Dekorbogen
- ARF-Design-Edition lieferbar
- Profiliertes Sandwich-Höhenleitwerk



Abbildungen ähnlich



PILATUS B4

1966 wurde dieses Ganzmetallflugzeug vom Konstruktionsteam Rudolf Reinke, Ingo Herbst und Manfred Küppers entwickelt.

Nach diversen Optimierungen an den Prototypen wurde 1973 dann von den Pilatus-Werken in der Schweiz die Serienproduktion aufgenommen. Von 1973 bis 1978 sind insgesamt 322 Stück gebaut worden.

Die B4 zeichnet sich im Original wie im Modell durch unkomplizierte und angenehme Flugeigenschaften aus.

Auch für den Kunstflug ist die B4 hervorragend geeignet. Für den fortgeschrittenen Einsteiger ist die B4 ein problemloses Alltagsmodell mit Scale-Optik.

Für den fortgeschrittenen Piloten wird der Hangflug mit Kunstflugeinlagen bei diesem kompakten Semi-Scale-Modell zum Erlebnis.

In der bespannten Version erhalten Sie ihr Modell als Design-Edition.





Design Edition Best.-Nr.



Design FLAMINGO 2006 **41515**

Technische Daten

Spannweite: 2.850 mm
 Rumpflänge: 1.345 mm
 Fluggewicht: ab 2.300g
 Flächenbelastung: ab 42 g/qdm
 Tragflächenprofil: HQW 2,5 / 10%

Funktionen

Höhen-, Seiten-, Querruder,
 Wölbklappen (Butterfly),
 Schleppkupplung

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 678
7943
 Höhenruder: DES 678
7943
 Querruder: DES 448
7914
 Wölbklappen: DES 448
7914
 Schleppk: DES 568
7931

Contestline-Ausstattung

- Hochwertiger, leichter GFK-Rumpf mit Carbonverstärkung
- Fertig geschliffene, leichte Carbon Thermik Tragfläche
- Höhenleitwerk als hochwertiges profiliertes Pendelruder
- Kompletter Holz- und Kleinteilesatz
- Carbon Kabinenhaube
- Dekorbogen
- Seitenruder aus Balsa mit fertiger Hohlkehlenlagerung
- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder als Design-Edition lieferbar.**

FLAMINGO 2006

... unser bester Allrounder!!!

Best.-Nr.

41500 Carbon Thermik-Edition ARC
41510 Carbon Thermik-Edition ARF zweifarbig



Flieg, Vogel flieg...

Abbildungen ähnlich



Der FLAMINGO 2006 ist die konsequente Weiterentwicklung des Erfolgsmodells FLAMINGO 2001. Ob als Elektrosegler oder Segler, der FLAMINGO 2006 ist ein anspruchsvoller Allrounder für den täglichen unkomplizierten Flugspaß.

Einzigartig ist die hochwertige Ausstattung des Modells in dieser Klasse. Der FLAMINGO 2006 verfügt sowohl in der ARC als auch in der bespannten Version über fertig angeschlossene Querruder und Wölbklappen mit reduzierten Klappenspalten. Der leichte, aber dennoch hochfeste konsequent carbonverstärkte Tragflügel der typischen „Tangent Carbon Thermik“ Bauweise erlaubt in Verbindung mit den Wölbklappen sowohl langsames Kreisen in der Thermik als auch dynamisches Fliegen mit allerlei Kunstflugeinlagen. Das Kreuzleitwerk in Verbindung mit dem hochwertigen profilierten Pendelhöhenruder sorgt für sehr präzises Fliegen.





Design Edition Best.-Nr.



Design FLAMINGO 2006 elektro **41535**



FLAMINGO 2006 elektro

Best.-Nr.

- 41520** Carbon Thermik-Edition ARC
- 41530** Carbon Thermik-Edition ARF zweifarbig

Technische Daten

- Spannweite: 2.850 mm
- Rumpflänge: 1.345 mm
- Fluggewicht: ab 2.800g
- Flächenbelastung: ab 44 g/qdm
- Tragflächenprofil: HQW 2,5 / 10%

Funktionen

- Höhen-, Seiten-, Querruder,
- Wölbklappen (Butterfly), Motor

**Antriebsempfehlung
Flamingo 2006 elektro**

- Best.-Nr.**
- Luftschaube: Cam Folding Prop **1336.33.18**
- Spinner: Präzisions Spinner **6040.4**
- Motor: Compact 460 11,1 V **7748**
- Regler: Brushl.-Contr. 70 A **7237**
- LiPo: 4/4400 **7663.4**

Servoempfehlung:

- Seitenruder: DES 678 **7943**
- Höhenruder: DES 678 **7943**
- Querruder: DES 448 **7914**
- Wölbklappen: DES 448 **7914**
- Schleppk: DES 568 **7931**

Contestline-Ausstattung

- Hochwertiger, leichter GFK-Rumpf mit Carbonverstärkung
- Fertig geschliffene, leichte Carbon Thermik Tragfläche
- Höhenleitwerk als hochwertiges profiliertes Pendelruder
- Kompletter Holz- und Kleinteilesatz
- Carbon Kabinenhaube
- Dekorbogen
- Seitenruder aus Balsa mit fertiger Hohlkehlenlagerung
- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder als Design-Edition lieferbar.**



Abbildungen ähnlich



Das in der Baureihe 2006 nun verlängerte Seitenleitwerk verbessert die Spurtreue des neuen FLAMINGO 2006 und so kann dieses Modell auch hervorragend als E-Segler gebaut werden.

Alle notwendigen Teile sowie eine Motorspanteinbauhilfe liegen dem Baukasten bei.

Als Elektrosegler setzt der FLAMINGO z.B. in Verbindung mit einem leistungsstarken bürstenlosen Motor und 10-12 Zellen oder 3-4 Lipos die Messlatte in diesem Segment wieder ein Stück höher.





ASG 29 – 2.9

...im Kompakt-Format!

Best.-Nr.

40300 ARC

40310 ARF weiß bespannt

Technische Daten

Spannweite: ca. 3.000 mm
 Rumpflänge: 1.180 mm
 Flügelinhalt: ca. 39,5 qdm
 Leergewicht (bespannt): ca. 1.300g
 Abfluggewicht: ab 1.850g
 Flächenbelastung: ab 46,8 g/qdm
 RC-Funktionen: H-Q-W-S
 Tragflächenprofil: RG-Strak mod.

Funktionen

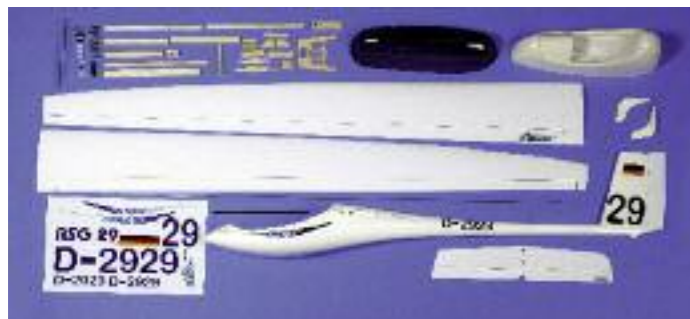
Höhenruder, Seitenruder, Querruder,
 Wölbklappen

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 587
7932
 Höhenruder: DES 587
7932
 Querruder: DES 448
7914
 Wölbklappen: DES 448
7914



Das Original unter vielen...



Contestline-Ausstattung

- Hochwertiger, leichter GFK-Rumpf
- Fertig geschliffene, leichte, abachibepunktete Tragfläche und GFK Winglets
- Höhenleitwerk und Seitenruder aus vorgefertigten Balsateilen
- Vorgeformtes Cockpit
- Kompletter Holz- und Kleinteilesatz
- Mehrfarbiger Dekorbogen

- **Auch weiß bespannt mit unserer Top-Folie oder als Design-Edition lieferbar.**

ASG 29

Die Weltneuheit von Alexander Schleicher!

Die ASG 29 ist die logische Weiterentwicklung der beliebten Alexander Schleicher Segler. In der kompakten 3 m Klasse bieten wir Ihnen einen echten Blickfang im Einerlei der Drei Meter Zwecksegler.

Wie das Original verfügt das Modell über hervorragende Thermikeigenschaften, was durch die serienmäßigen Wölbklappen noch unterstützt wird. Ob Hangflug, F-Schlepp oder Seilstart, die ASG 29 wird Sie begeistern.

Ein besonderes Highlight bietet die Designedition: hier liefern wir das Modell mit fertig bedruckter Folie aus.

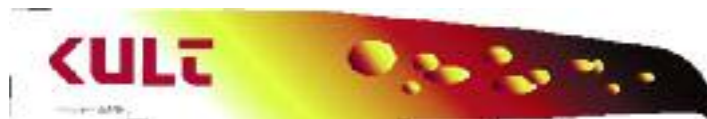




Design Edition Best.-Nr.



Design LAVABLUE **40504**



Design LAVA **40503**



Technische Daten

Spannweite: 3.400 mm
 Rumpflänge: 1.560 mm
 Flügelinhalt: ca. 72 qdm
 Gewicht:
 ab 3.000g (Carbon Master-Edition)
 ab 3.300g (mit Elektroausbau)
 Flächenbelastung: ab 34 g/qdm
 Tragflächenprofil: MH 32 original

Antriebsempfehlung Kult V-Master

Best.-Nr.
 Luftschraube: Cam Folding Prop
1336.30.15
 Spinner: Präzisions Spinner
6040.5
 Motor: Inline 750 14,8 V
6608
 Regler: Brushl.-Contr. 70 A
7237
 LiPo: 4/4400
7657.3

Servoempfehlung:

V-Ltw.: DES 587
7932
 Querruder: DES 587
7932
 Wölb: DES 587
7932
 Schleppk.: DES 586
7931

Contestline-Ausstattung

- Mit Elastikflaps fertig anscharnierte Ruder mit perfekter Dichtlippe an den Wölbklappen sowie minimalem Querruderspalt
- Werkzeugfreie Montage von Flächen und zweiteiligem V-Leitwerk in Carbon Bauweise
- Kompletter Holz- und Kleinteilesatz und Carbon Kabinenhaube
- Rumpfanformung für leichten Umbau auf Elektroantrieb
- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie lieferbar.**

KULT V-Master

...das Sportgerät

Best.-Nr.

40500 Carbon Master-Edition ARC
40510 Carbon Master-Edition ARF zweifarbig



KULT V master

Unser ultimatives Sportgerät für jeden Einsatzzweck ist „kultiger“ Klassiker. Ob Powerstart an der Winde, harter Einsatz am Hang mit dem KULT V-Master liegen Sie immer richtig.

Mit unserem neuen Inline 750 Konzept und 4 Zellen bringen Sie Ihren KULT V-Master dank 2700p Schub zügig an die Sichtgrenze.

Der Ausbau zum Elektromodell ist durch eine feine Anknöpfung der Rumpfnase und beiliegender Motorspant-Einbauhilfe schnell und einfach realisierbar.

Hervorragende Thermikeigenschaften gepaart mit souveräner Statik bieten bei KULT ein äusserst breites Einsatzspektrum.

Der Tragflügel mit einem original 9%igen Profil kommt aus CNC-gefrästen Formen und ist mit einer Carbon-D-Box in der für den harten Einsatz z.B. am Hang oder rasante Abstiege mit dem vollen Kunstflug-programm ausgestattet.

Die Krafteinleitung erfolgt über einen Holmverbinder in einen stehenden vollkontaktierenden Holm mit Carbonsurten oben und unten.

Den KULT erhalten Sie auch in verschiedenen Designvarianten!





Design Edition Best.-Nr.



Design ANOPHELES **Best.-Nr. Segler 41755**
Best.-Nr. Elektro 41855



Technische Daten

Spannweite: 3.360 mm
Rumpflänge: 1.670 mm
Flügelinhalt: ca. 72 qdm
Gewicht: ab ca. 2.600g
Flächenbelastung: ab 36 g/qdm
Tragflächenprofil: MH 32 original

Antriebsempfehlung Kult Champ

Best.-Nr.
Luftschaube: Cam Folding Prop **1336.30.15**
Spinner: Präzisions Spinner **6040.5**
Motor: Inline 750 14,8 V **6608**
Regler: Brushl.-Contr. 70 A **7237**
LiPo: 4/4400 **7657.3**

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 587 **7932**
Höhenruder: DS 3781 **5161**
Querruder: DS 3288 **5187**
Wölbklappen: DS 3288 **5187**

Contestline-Ausstattung

- Gewichtsoptimierter GFK-Rumpf mit fein differenzierter Carbonablage
- Statik- u. gewichtsoptimierte Tragflächen in LSCTP-Tec mit superleichtigem Carbon
- Vierkant-Composite-Hybridholm, Vierkant-Composite-Verbinder
- Wettbewerbsoptimierte Dimension der Klappen und Ruder (fertig anscharniert mit Dichtlippensystem)
- Superleichtes Balsa-Sandwich-Leitwerk mit integriertem Pendel-Loc-System
- Farblich abgestimmte GFK-Haube für 2,4Ghz-Betrieb
- Hochwertiger Holz- und Kleinteilesatz
- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder als Design-Edition lieferbar.**

KULT Champ / KULT Champ Elektro

... die ultimative Antwort auf die Frage nach Erfolg!

Best.-Nr. Segler

41740 Carbon Champ-Edition ARC
41750 Carbon Champ-Edition zweifarbig

Best.-Nr. Elektro

41800 Carbon Champ-Edition ARC
41810 Carbon Champ-Edition zweifarbig



Einer muss der Beste sein...



Kult MH32 (V-Master) in der bekannten CME-Bauweise ist als Sportgerät mit Nehmerqualitäten ist vielen Modellpiloten seit Jahren bekannt.

Getreu unserem Motto „Gut ist nie genug“ war der logische Schritt daher, nun auch für unseren „kultigen Klassiker“ eine echte Wettbewerbsversion anzubieten.

Von extremer Schleichfahrt bis hin zum dynamischen Speedflug erstreckt sich das Leistungsspektrum für den Wettbewerbseinsatz. Punktgenaue Landungen sind durch die großzügig dimensionierten Klappen mit Dichtlippensystem fast schon vorprogrammiert.

Die Carbon-Champ-Edition spiegelt sich beim KULT-Champ in kompromisslosen Highlights wider:

- Die Krafteinleitung erfolgt über einen Vierkant-Carbonverbinder in einen vollkontaktierenden Composite-Hybridholm.
- LSCTP-Tec bringt deutliche Gewichtsreduzierung gepaart mit verbesserter Statik.
- Eine farblich abgestimmte GFK-Haube vermittelt souveräne Sicherheit für den 2,4Ghz-Betrieb





DG 600 EVO

.....die optimierte Sportmaschine

Best.-Nr.

41200 Carbon Master-Edition ARC

41210 Carbon Master-Edition ARF weiß bespannt

Technische Daten

Spannweite: 3.600 mm
 Rumpflänge: 1.450 mm
 Flügelinhalt: ca. 61 qdm
 Fluggewicht:
 ab 2.900g (Carbon Thermik-Edition)
 ab 3.100g (Carbon Master-Edition)
 Flächenbelastung: ab 48 g/qdm
 Tragflächenprofil: RG-profile
 Leitwerksprofil: NACA 0009-0010

Funktionen

Höhen-, Seiten-, Querruder,
 Wölbklappen, Störklappen

Option

Schleppkupplung

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 587
7932
 Höhenruder: DES 587
7932
 Querruder: DES 587
7932
 Wölbklappen: DES 587
7932
 Störklappen: DES 566
7922
 Schleppk.: DES 586
7931

Contestline-Ausstattung

- Fertig anschamrierte Klappen mit reduziertem Ruderspalt
- Fertig geschliffenes, abachibepunktes Höhenleitwerk
- Störklappen (Carbon Master-Edition)
- Kompletter Holz- und Kleinteilesatz
- Vorbildgerechter Dekorsatz
- Seitenruder aus Balsa mit fertiger Hohlkehlenlagerung
- **Auch weiß bespannt mit unserer Top-Folie lieferbar**



Steigt nicht - gibt's nicht...



Die DG 600 EVOLUTION ist das Vorbild aus der bekannten 600er-Baureihe der DG Flugzeugbau GmbH. Die einsitzige 18 m Rennklasse-Maschine überzeugt durch Leistung und Eleganz.

Das Einsatzgebiet des Modells erstreckt sich vom Thermikflug in der Ebene (Winden- und F-Schlepp) bis hin zum Hangflug. Wie das Original hat auch das Modell der DG 600 EVOLUTION Querruder und Wölbklappen.

Die Master-Edition ist mit Störklappen ausgestattet. Gleichzeitig lassen sich die Querruder und Wölbklappen zur Landung in die Butterfly-Stellung bringen, um auch bei beengten Platzverhältnissen punktgenau landen zu können.





ELEKTROMASTER

...F3J-Feeling mit Elektropower

Best.-Nr.

41300 Carbon Master-Edition ARC

41310 Carbon Master-Edition ARF zweifarbig

Technische Daten

Spannweite: 3.700 mm
Rumpflänge: 1.670 mm
Fluggewicht: ab 3.900g
Flächenbelastung: ab 44 g/qdm
Tragflächenprofil: HQ 2,5-9 W mod.

Funktionen

Höhen-, Seiten-, Querruder, Motor,
Wölbklappen (Butterfly)

Antriebsempfehlung Elektromaster

Best.-Nr.
Luftschaube: Cam Folding Prop
1336.30.15
Spinner: Präzisions Spinner
6040.5
Motor: Inline 750 14,8 V
6608
Regler: Brushl.-Contr. 70 A
7237
LiPo: 4/4400
7657.3

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 587
7932
Höhenruder: DES 587
7932
Querruder: DES 587
7932
Wölbklappen: DES 587
7932

Contestline-Ausstattung

- Hochwertiger, leichter GFK-Rumpf mit Carbonverstärkung
- Knallharte, dreiteilige MASTER EDITION Tragflächen mit Carbon D-Box
- Für den Ausbau zum 6-Klappenflügel vorbereitet
- Jetzt durch Elastikflaps fertig anscharnierte Querruder mit minimiertem Spalt und Wölbklappen mit perfekter Dichtlippe
- Kompletter Holz- und Kleinteilesatz, Carbon Kabinenhaube
- Ideal für 10 - 14 Zellen oder Lipo's
- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder als Design-Edition lieferbar.**



Heut' trägt's nicht - falsch...

Abbildungen ähnlich



ELEKTROMASTER ist ein reinrassiges wettbewerbsorientiertes Modell. Durch seine Dimensionen ist er allen Hot-Linern und auch Leichtwindseglern mit Elektroantrieb weit überlegen.

Er erreicht schnell die Ausgangshöhe für ausgedehnte Thermikflüge, gleitet weiträumig am Hang und hat die gewünschte Heimkehrsicherheit bei schwachen Wetterlagen.

Bei rasanten Überflügen wird die atemberaubende Geschwindigkeit sehr gut in Höhe umgesetzt.

Und Kunstflug - ob mit Negativ-Figuren oder Vier- und Acht-Seiten-Rollen... - mit dem ELEKTRO-MASTER ist alles möglich!!!





ASH 26

...elegant und graziös

Best.-Nr. ASH 26

41000 Carbon Master-Edition ARC

41010 Carbon Master-Edition ARF weiß bespannt

Technische Daten

Spannweite: 4.050 mm
 Rumpflänge: 1.785 mm
 Fluggewicht: 4.900g bis 5.800 g
 (Segler)
 ab 6.500g je nach
 Ausstattung
 für ASH 26E
 Flächenbelastung: ab 60 g/qdm
 Tragflächenprofil: RG Strak mod.

Funktionen

Höhen-, Seiten-, Querruder, Wölb-,
 Störklappen, Kupplung, Fahrwerk

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 658
7936
 Höhenruder: DES 658
7936
 Querruder: DS 3288
5187
 Wölbklappen: DS 3288
5187
 Störklappen: DES 586
7931
 Schleppk.: DES 657
7935

Contestline-Ausstattung

- Tragflächen in Carbon Master-Edition mit Elastikflaps fertig anscharnierten Rudern mit minimierten Ruderspalten, Störklappen
- Fertige Seiten- und Höhenleitwerke
- GFK/CFK-Rumpf in Profi-Qualität
- GfK-Kabinenrahmen und kompletter Zubehörsatz
- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder lieferbar.**



Der Stern am Himmel...



Unser Vorbild, die manntragende ASH 26, wurde von der Firma Schleicher in Poppenhausen entwickelt und gebaut. Die Maschine gibt es als Segler und als Motorsegler mit Klapptriebwerk (ASH 26 E).

Bei der ASH handelt es sich nicht wie üblich um eine aufgebohrte Maschine der Standardklasse, sondern sie wurde kompromisslos auf die Spannweite von 18 m ausgelegt.

Die Leistungen reichen fast an die der „offenen Klasse“ heran, jedoch ist die ASH 26 deutlich handlicher.

Auch unsere ASH 26 ist trotz ihrer hervorragenden Optik eine handliche Maschine mit einem außergewöhnlichen Leistungsspektrum.

Das Modell fliegt sicher, das Steuerverhalten ist angenehm. Der Geschwindigkeitsbereich ist enorm und wie diese Maschine Fahrt in Höhe umsetzt ist super!



Abbildungen ähnlich





ASH 26 E

Der Bausatz unserer ASH 26 – E enthält eine unbesäumte weiße GFK-Klappe, die universell für Klapptriebwerke einsetzbar ist. Damit durch die Klappenöffnung die Statik nicht leidet, wurde der E-Rumpf im Bereich der späteren Triebwerksklappe und im Bereich der Fahrwerksaufnahme zusätzlich mit Carbonfaser verstärkt. Ein separater Dekorbogen in frischen Blautönen rundet das elegante Bild ab.



Technische Daten

Spannweite: 4.050 mm
 Rumpflänge: 1.785 mm
 Fluggewicht: 4.900g bis 5.800 g (Segler)
 ab 6.500g je nach Ausstattung für ASH 26E
 Flächenbelastung: ab 60 g/qdm
 Tragflächenprofil: RG Strak mod.

Funktionen

Höhen-, Seiten-, Querruder, Wölb-, Störklappen, Kupplung, Fahrwerk

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 658
7936
 Höhenruder: DES 658
7936
 Querruder: DS 3288
5187
 Wölbklappen: DS 3288
5187
 Störklappen: DES 586
7931
 Schleppk.: DES 657
7935

Contestline-Ausstattung

- Tragflächen in Carbon Master-Edition mit Elastikflaps fertig anschnitten Rudern mit minimierten Ruderspalten, Störklappen
- Fertige Seiten- und Höhenleitwerke
- GFK/CFK-Rumpf in Profi-Qualität
- GfK-Kabinenrahmen und kompletter Zubehörsatz
- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder lieferbar.**

ASH 26 E

...elegant und graziös

Best.-Nr. ASH 26 E

41030 Carbon Master-Edition ARC

41040 Carbon Master-Edition ARF weiß bespannt



„E-Thermik“ in Scale-Optik...

ASH 26 E

Vorbildtreue und Scaleoptik des Seglers wird bei dieser Elektrovariante kompromisslos weiter verfolgt.

Durch den Einsatz eines Klapptriebwerkes erweitert sich die Bandbreite der souveränen Flugeigenschaften.

Unser Vorbild, die manntragende ASH 26, wurde von der Firma Schleicher in Poppenhausen entwickelt und gebaut. Die Maschine gibt es als Segler und als Motorsegler mit Klapptriebwerk (ASH 26 E).

Bei der ASH handelt es sich nicht wie üblich um eine aufgebohrte Maschine der Standardklasse, sondern sie wurde kompromisslos auf die Spannweite von 18 m ausgelegt.

Die Leistungen reichen fast an die der „offenen Klasse“ heran, jedoch ist die ASH 26 deutlich handlicher.

Auch unsere ASH 26 ist trotz ihrer hervorragenden Optik eine handliche Maschine mit einem außergewöhnlichen Leistungsspektrum.

Das Modell fliegt sicher, das Steuerverhalten ist angenehm. Der Geschwindigkeitsbereich ist enorm und wie diese Maschine Fahrt in Höhe umsetzt ist super!





Design Edition Best.-Nr.



CME: 40155
CMT: 40175

Technische Daten

Spannweite: ca. 4.001 mm
Rumpflänge: 1.760 mm
Flügelinhalt: ca. 80,6 qdm
Gewicht:
ab 4.500g (Carbon Thermik-Edition)
ab 5.000g (Carbon Master-Edition)
Flächenbelastung: ab 54 g/qdm
Tragflächenprofil: RG-Strak mod.
Leitwerksprofil: NACA 0009

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 658
7936
Höhenruder: DES 658
7936
Querruder: DS 3288
5187
Wölbklappen: DS 3288
5187
Störklappen: DES 586
7931
Schleppk.: DES 657
7935

Contestline-Ausstattung

- Bespannfertige Flächen mit Störklappen (Carbon Master-Edition) und durch Elastikflaps fertig angescharnierte Ruder mit minimierten Ruderspalten
- Fertige Seiten- und Höhenleitwerke mit eingebauter Klemmung
- GFK/CFK - Rumpf in Profi-Qualität und fertige Carbon-Kabinenhaube
- Tangent Universal Servorahmeneinbau
- Hochwertiger Beschlagsatz
- Profi-Höhenleitwerks-Umlenkhebel
- Dekorbogen und Schriftzug

- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder als Design-Edition lieferbar.**

ALPINA 4001 Pro

...die nächste Generation

Best.-Nr.

40140 Carbon Master-Edition ARC
40150 Carbon Master-Edition ARF zweifarbig
40160 Carbon Thermik-Edition ARC
40170 Carbon Thermik-Edition ARF zweifarbig



Der Stoff aus dem die Träume sind...

Alpina
4001 PRO

...der bis dato unerreichte Maßstab in der 4m-Klasse. Konsequente Weiterentwicklung seit mehr als 20 Jahren!

Durch die ausserordentliche Wendigkeit, die Sie bisher nur bei kleineren Modellen gewohnt waren, fliegt die ALPINA auch an kleinen Hängen und besticht beim Kunstflug. Durch die nun erhältlichen zwei Versionen ist der Einsatzbereich nochmals erweitert worden. In der Carbon Master-Edition-Bauweise auch für härtesten Einsatz beim Kunstflug und z.B. den Alpen oder in der neuen Carbon Thermik-Edition für noch bessere Thermikflugeigenschaften durch die ca. 500g weniger Gewicht. Der Einsatz der Wölbklappen bei allen Versionen erweitert den Einsatzbereich deutlich. Mit den serienmäßigen Störklappen der Carbon Master-Edition sind punktgenaue Landungen ein Kinderspiel. Die Carbon Thermik-Edition landet sicher mit Butterfly. Ausgewogenes Verhalten beim Flugzeugschlepp und an der Winde machen die ALPINA auch hervorragend für das Flachland geeignet.





Design Edition Best.-Nr.



CME: 40115
CMT: 40135

Technische Daten

Spannweite: 4.001 mm
Rumpflänge: 1.690 mm
Flügelinhalt: ca. 80,6 qdm
Gewicht:
ca. 4.900g (Carbon Thermik-Edition*)
ca. 5.600g (Carbon Master-Edition*)
Flächenbelastung: ab 60 g/qdm
Tragflächenprofil: RG-Strak mod.
Leitwerksprofil: NACA 0009
*je nach Ausstattung und Oberflächenfinish

Antriebsempfehlung Alpina 4001 elektro

Best.-Nr.
Luftschaube: Cam Folding Prop
1336.40.25
Spinner: Präzisions Spinner
6060.6
Motor: Compact 555 18,5 V
7726
Regler: Brushl.-Contr. 70 A
7237
LiPo: 4/4400
7663.4

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 658
7936
Höhenruder: DES 658
7936
Querruder: DS 3288
5187
Wölbklappen: DS 3288
5187
Störklappen: DES 586
7931

Contestline-Ausstattung

- Bespannfertige Flächen mit Störklappen (Carbon Master-Edition) und durch Elastikflaps fertig anscharnierte Ruder mit minimierten Ruderspalten
- Fertige Seiten- und Höhenleitwerke mit eingebauter Klemmung
- GFK/CFK - Rumpf in Profi-Qualität und fertige Carbon-Kabinenhaube
- Tangent Universal Servorahmensatz
- Hochwertiger Kleinteilesatz
- Profi-Höhenleitwerks-Umlenkebel
- Ideal für 12 - 16 Zellen Sub C oder Lipo's
- Dekorbogen Schriftzug und Dekorbogen

- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder als Design-Edition lieferbar.**

ALPINA 4001 elektro

...der Klassiker mit E-Antrieb

Best.-Nr.

40100 Carbon Master-Edition ARC
40110 Carbon Master-Edition ARF zweifarbig
40120 Carbon Thermik-Edition ARC
40130 Carbon Thermik-Edition ARF zweifarbig



ALPINA 4001 ELEKTRO

Der Rumpfkonus wird bei der Elektroversion bereits werksseitig für den Einbau des Antriebes vorbereitet.

Durch die optimierten Hebelverhältnisse können hier auch Powerantriebe mit 4/4000 er Lipozellen eingesetzt werden.

Dynamischer Durchzug bei trotzdem hervorragenden Thermikeigenschaften bieten einen großen Geschwindigkeitsbereich. Auch große Abwindfelder werden leicht überwunden und selbst stürmisches Wetter fürchtet unsere Alpina 4001-Elektro nicht.

Das Ergebnis ist ein Hochleistungs-Segelflugmodell mit einer in dieser Klasse unglaublichen Festigkeit und mit überzeugendem Gleitwinkel, geringer Sinkgeschwindigkeit, hervorragenden Kreisflugeigenschaften, großem Geschwindigkeitsbereich.





Vortex Champ...

...Erfolg ist vorprogrammiert

- 2006** 2. Deutscher Meister Großsegler
- 2007** Deutscher Meister Einzel u. Team
- 2008** Deutscher Meister Einzel u. Team
- 2009** Deutscher Meister Einzel u. Team

Design Edition Best.-Nr.



- Design BLUEPLANET Vortex Champ 4.3 **40861**
- Vortex Champ Combo **40891**
- Vortex Champ Elektro **42030**



- Design LAVABLU Vortex Champ 4.3 **40865**
- Vortex Champ Combo **40896**
- Vortex Champ Elektro **42040**



- Design SILVERSTONE Vortex Champ 4.3 **40863**
- Vortex Champ Combo **40893**
- Vortex Champ Elektro **42020**

Technische Daten

- Spannweite: 4.280 mm
- Rumpflänge: 1.900 mm
- Flügelinhalt: ca. 94 qdm
- Gewicht: ab 4.900g (4,3 m Variante)
ab 5.500g (5 m Variante)
- Flächenbelastung: ab 51 g/qdm
(4,3 m Variante)
- Tragflächenprofil: MH 32 original

Antriebsempfehlung Vortex Champ Elektro

- Best.-Nr.**
- Luftschaube: Cam Folding Prop **1336.45.25**
- Spinner: Präzisions Spinner **6060.6**
- Motor: Compact 655 20 V **7722**
- Regler: Compact-Contr. 80 HV **7228**
- LiPo: 6/4400 **7663.6**

Servoempfehlung:

- Seitenruder: DS 5491 **5165.Lose**
- Höhenruder: DS 5491 **5165.Lose**
- Querruder: DS 3288 **5187**
- Wölbklappen: DS 3288 **5187**
- Störklappen: DS 3068 **5188**
- Schleppk.: DES 587 **7932**

Contestline-Ausstattung

- Knallhartes, vollflächig mit Carbon verstärktes Mittelteil
- Gewichtsoptimierte Aussenflächen mit Carbon-D-Box
- durch Elastikflaps fertig anscharnierte Ruder mit minimierten Ruderspalt.
- Wölbklappen unten angeschlagen mit aufwändiger Dichtlippe.
- Fertige Seiten- und Höhenleitwerke
- Fertige Tragflächen-Steckungen
- GFK/CFK-Rumpf in Profi-Qualität
- Fertige Carbon-Kabinenhaube
- Kompletter Zubehörsatz und Servorahmensatz
- Profi-Höhenleitwerks-Umlenkhebel
- Dekorbogen

- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder als Design-Edition lieferbar.**

VORTEX CHAMP / VORTEX CHAMP ELEKTRO

...Hightech in Vollendung

Best.-Nr.
VORTEX CHAMP 4,3

- 40850** Carbon Champ-Edition ARC
- 40860** Carbon Champ-Edition ARF zweifarbig

Best.-Nr.
VORTEX CHAMP COMBO (4,3m u. 5m)

- 40890** Carbon Champ-Edition ARC
- 40897** Carbon Champ-Edition ARF zweifarbig

Best.-Nr.
VORTEX CHAMP ELEKTRO

- 42000** Carbon Champ-Edition ARC
- 42010** Carbon Champ-Edition ARF weifarbig



Die Luft brennt...

VORTEX champ

Der Vortex-Champ ist ein absolut wettbewerbstaugliches Hochleistungsmodell. Das Highlight der Champ-Bauweise bei Vortex:

- Krafteinleitung in vollkontaktierenden Composite-Hybrid-Holm.
- LSCTP-Bauweise bringt deutliche Gewichtsreduzierung, gepaart mit hervorragender Statik.
- Geteilte Querruder mit Spaltminimierung, fertig anscharniert.
- Wölbklappen unterseitig angeschlagen und mit TA-Dichtlippensystem ausgestattet.
- Alle Ruderverkastungen aus handselektiertem und abgesperrtem Material zur Verbesserung der Torsionswerte

Das Ergebnis ist ein erstaunlich leichtes Modell, das höchsten Wettbewerbsbelastungen Stand hält.

Nicht umsonst konnte vortex bereits 4 Jahre in Folge den Titel des Deutschen Meisters gewinnen und erfolgreich verteidigen.



Abbildungen ähnlich



Design Edition Best.-Nr.



Design KLASSIK PRO **40245**



Design ROTES PLASMA **40270**

Technische Daten

Spannweite:	5.001 mm
Rumpflänge:	1.900 mm
Flügelinhalt:	ca. 96,4 qdm
Rohbaugewicht:	ca. 4.950g
Abfluggewicht:	ca. 6.200g (6 Klappen)
Flächenbelastung:	ab 64 g/qdm
Tragflächenprofil:	TA 026
Leitwerksprofil:	NACA 0009

Servoempfehlung:

Seitenruder:	DES 658 7936
Höhenruder:	DES 658 7936
Querruder:	DS 3288 5187
Wölbklappen:	DS 3288 5187
Schleppk.:	DES 587 7932

Contestline-Ausstattung

- 5 m Spannweite für noch geräumigeres Gleiten
- 6 Klappenflügel für beste Flug- und Landeeigenschaften
- Tragflächen in Carbon Master-Edition für hervorragende Stabilität
- Ruder mit E-Flap anschmietet, minimierte Ruderspalte und Dichtlippen
- ab 6 kg Abfluggewicht (6 Klappen)
- Carbonhaube
- Gewichtsoptimiertes HLW + SR
- Vollständiges Holzset für RC-Einbau
- Vollständiges Kleinteileset
- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder als Design-Edition lieferbar.**

ALPINA 5001 Pro

...5 laufende Meter purer Flugspaß

Best.-Nr.

- 40250** Carbon Master-Edition ARC (6 Klappen)
- 40240** Carbon Master-Edition ARF zweifarbig (6 Klappen)



ALPINA 5001 PRO

Seit Jahren setzt die ALPINA den Standard in der 4 m Klasse. Nun gehen wir einen logischen Schritt weiter.

Durch die zunehmende Nachfrage nach großen Modellen war diese Entwicklung eine logische Evolution. Alles was die ALPINA so erfolgreich und beliebt macht finden Sie hier nun eine Nummer größer. Ein eleganter Rumpf der sich noch gut auch aus der Hand starten lässt und trotzdem nach Flugzeug aussieht, eine hohe aber nicht kritische Streckung für Leistung und Eleganz sowie die vielen kleinen Details die ein Tangent Modell der Contest Line ausmachen.

Die 4 teiligen Flächen in Carbon Master Technologie mit der Trennung am äußeren Querruder, machen das Modell mit Packmaßen von 2 m Länge transportfreundlich. Der 6 Klappen Flügel lässt eine individuellen Einstellung dieses Hochleistungsmodells zu. Außerdem können wir dadurch auch auf die sonst nötigen Störklappen verzichten ohne Kompromisse beim Landen zu machen. ALPINA 5001 Pro ist die Seglerversion und somit die große Schwester der bewährten ALPINA 4001 Pro.





Design Edition Best.-Nr.



Design KLASSIK-E **40215**



Design BLAUES PLASMA **40217**



ALPINA 5001 elektro

...5 laufende Meter purer Flugspaß

Best.-Nr.

40200 Carbon Master-Edition ARC (6 Klappen)

40210 Carbon Master-Edition ARF zweifarbig (6 Klappen)

Technische Daten

Spannweite: 5.001 mm
 Rumpflänge: 1.900 mm
 Flügelinhalt: ca. 96,4 qdm
 Rohbaugewicht: ca. 4.950g
 Abfluggewicht: ab ca. 6.800g
 (S/E je nach Ausstattung)
 Flächenbelastung: ab 70 g/qdm
 Tragflächenprofil: TA 026
 Leitwerksprofil: NACA 0009

Antriebsempfehlung

Alpina 5001 elektro

Best.-Nr.

Luftschraube: Cam Folding Prop
1336.45.25

Spinner: Präzisions Spinner
6060.6

Motor: Compact 555 20 V
7716

Regler: Brushl.-Contr. 75 A
7207

LiPo: 5/4800
7663.5

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 658
7936

Höhenruder: DES 658
7936

Querruder: DS 3288
5187

Wölbklappen: DS 3288
5187

Contestline-Ausstattung

- 5 m Spannweite für noch großräumigeres Gleiten
- 6 Klappenflügel für beste Flug- und Landeeigenschaften
- Tragflächen in Carbon Master-Edition für hervorragende Stabilität
- Ruder mit E-Flap anschmiedet, minierte Ruderspalt und Dichtlippen
- ab 6 kg Abfluggewicht (6 Klappen)
- Carbonhaube
- Gewichtsoptimiertes HLW + SR
- Vollständiges RC-Holzset und Kleinteileset
- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder als Design-Edition lieferbar.**



Abbildungen ähnlich

Alpina 5001
ELEKTRO

Ein weiteres unverkennbares Merkmal ist das große und durch reichlich Carbonfasereinlagen sehr stabile Seitenleitwerk. Es sorgt für optimale Spurtreue und macht die ALPINA 5001 natürlich auch zu einem hervorragenden Elektrosegler. In der Elektroversion haben wir den Rumpf für Sie bereits werksseitig vorbereitet und ein perfekt abgestimmtes RC-Holz-Einbauset erleichtert den Antriebseinbau.

Antriebskonzepte ab 750 Watt als bewährte Start- und Heimkehrhilfe bis hin zum Powerpaket mit 1800 Watt - gepaart mit den hervorragenden Thermikeigenschaften - garantieren mit der ALPINA 5001 schier endlose Flüge.

Noch mehr Dynamik und Präzision im Kunstflug – noch sanftere und punktgenauere Landungen sind somit möglich.





Design Edition Best.-Nr.



Design BLUEPLANET Segler **40871** Elektro **42080**



Design LAVABLU Segler **40875** Elektro **42090**



Design SILVERSTONE RED Segler **40873** Elektro **42070**



VORTEX CHAMP XXL / VORTEX CHAMP XXL ELEKTRO

...Vollgas

Best.-Nr. VORTEX CHAMP XXL

40840 Carbon-Champ-Edition ARC

40870 Carbon-Champ-Edition ARF zweifarbig

Best.-Nr. VORTEX CHAMP XXL ELEKTRO

42050 Carbon-Champ-Edition ARC

42060 Carbon-Champ-Edition ARF zweifarbig

Technische Daten

Spannweite: 5.000 mm
Rumpflänge: 1.900 mm
Flügelinhalt: ca. 114 qdm
Gewicht: ab 6.100g (je nach Ausführung)
Flächenbelastung: ab 54 g/qdm (Ballastzuladung bis zu 1500g)
Tragflächenprofil: MH 32 original

Antriebsempfehlung Vortex Champ XXL

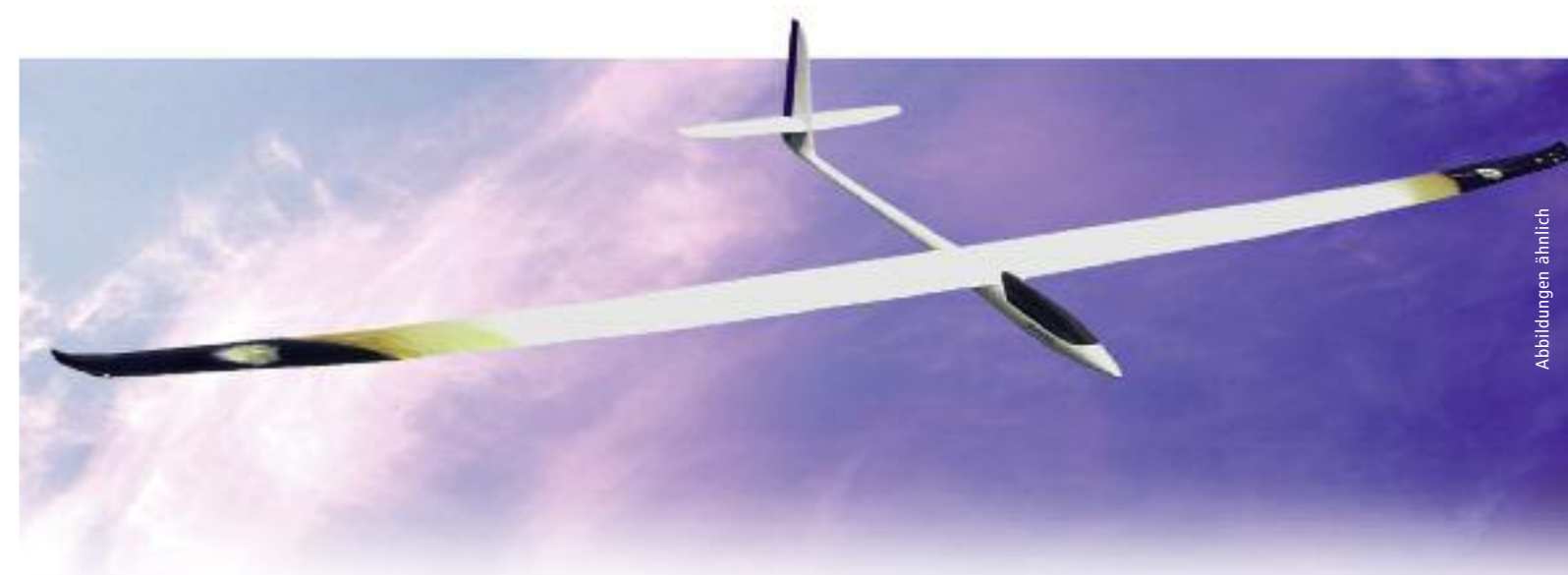
Best.-Nr.
Luftschaube: Cam-Fold.-Prop **1336.45.25**
Spinner: Präzisions-Spinner **6060.6**
Motor: Compact 555 20V **7716**
Regler: Brushless-C 75A **7207**
LiPo: 5/4800 **7663.5**

Servoempfehlung:

Seitenruder: DS 5491 **5165.Lose**
Höhenruder: DS 5491 **5165.Lose**
Querruder: DS 3288 **5187**
Wölbklappen: DS 3288 **5187**
Störklappen: DS 3068 **5188**
Schleppk.: DES 587 **7932**

Contestline-Ausstattung

- Knallharte, dreiteilige Tragflächen in Carbon Champ Bauweise
- durch Elastikflaps fertig anscharnierte Ruder mit minimierten Ruderspalten
- Fertige Seiten- und Höhenleitwerke sowie fertige Tragflächen-Steckungen
- GFK/CFK-Rumpf in Profi-Qualität
- Fertige Carbon-Kabinenhaube und Profi-Höhenleitwerks-Umlenkhebel
- Kompletter Zubehörsatz und Servorahmensatz
- Dekorbogen
- **Auch zweifarbig bespannt mit unserer Top-Folie oder als Design-Edition lieferbar.**



Abbildungen ähnlich

Leistung XXL...



Beim VORTEX CHAMP XXL haben wir die kurzen Aussenflächen des Vortex gegen größere Aussenflächen getauscht – das restliche Modell ist identisch. Die XXL-Aussenflächen ermöglichen eine Spannweite von 5000mm und der aerodynamisch optimierte Randbogen verstärkt die hervorragenden Thermikeigenschaften.

Dieser 5m-F3J'ler lädt nicht nur zum Auskurbeln der leichtesten Thermik ein, er hat auch so viel Kraftreserven, dass ein übermütiger Abstieg mit frechen Kapriolen schon fast obligatorisch ist.

Und wem das noch nicht genug ist, für den haben wir VORTEX COMBO CHAMP in der Hausapotheke - das „Kombipräparat gegen VORTEX-Sucht“ ...

Sonntag morgen - es trägt noch nicht so recht. Vortex MH 32 -4300 auf Elektrorumpf montieren und erst mal „artificial-soaring“. Mit Antrieb Warmfliegen und dann noch ein bisschen „Frühspurt“.

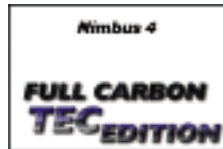
Sonntag 12Uhr Mittag - HighNoon - die Sonne knüppelt, die Geier kreischen. Vortex MH 32-4300 oder Vortex XXL-5000 auf Seglerrumpf montieren und raus damit, mitten rein in die Geierbrut und auf geht's im Paternoster bis an die Sichtgrenze. Nun alle Knüppel auf Speedstellung und Abturnen... 4Punkt ... 8Punkt stehende liegende Achten.... und wieder Höhe tanken und noch mal das ganze Programm und zwischen drin eine Handvoll Traubenzucker....

Sonntag Nachmittag 14:00 - ein Ruck-Zuck-Sommengewitter zieht heran, der Wind frischt auf, dass du nur noch breitbeinig Stand hältst. Vortex kleine Außenflächen auf den Segler, Kabinenhaube auf: 1400g Blei rein, Deckel zu und ab in die Brise - Spaß bis zum Adrenalinschock....

Sonntag 14:30 - schnell alles kurz ins Trockene und das Gewitter abwarten...

Sonntag 18:00 - mal sehen ob nach dem Schauer noch was geht. Doch ja, ganz schwach streicht die Abendthermik die Gräser nach oben. Vortex Segler von den kurzen Ohren befreit, Ballast raus und XXL-Außenflächen drauf. Ein bisschen Kniezittern ob's noch trägt? Aber klar doch, dieser Riesen F3J-ler nimmt auch noch den letzten Rest an Thermik auf! Hey ihr kleinen HLG's da unten, wollt ihr auch mal?





NIMBUS 4

...elegant und gigantisch

Best.-Nr.

40900 Full CarbonTec-Edition ARC

40910 Full CarbonTec-Edition ARF zweifarbig

Technische Daten

Spannweite: 5.995 mm
 Rumpflänge: 1.780 mm
 Tragflächeninhalt : ca. 87,4 qdm
 Gewicht: ab ca. 7.500g
 Flächenbelastung: ab 80 g/qdm
 Tragflächenprofil: HQ 3,0 Strak

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 806
7952
 Höhenruder: DES 806
7952
 Querruder: DS 3288
5187
 Wölbklappe: DS 3288
5187
 Störklappe: DES 586
7931
 Schleppk.: DES 587
7932

Contestline-Ausstattung

- Knallharte, vierteilige FULL CARBONTEC Tragflächen mit fertig eingebauten Störklappen
- durch Elastikflaps fertig anscharnierte Ruder mit minimierten Ruderspalten
- Fertige Tragflächen-Steckungen
- GFK/CFK-Rumpf in Profi-Qualität
- GFK Kabinenrahmen
- Kompletter Zubehörsatz
- Dekorbogen
- **Auch fertig bespannt mit unserer Top-Folie lieferbar.**



Cumulus Nimbus - die Gewaltige...

Abbildungen ähnlich

N i m b u s - 4

Die Nachbildung der berühmten Schempp-Hirth Superorchidee aus Kirchheim/Teck besticht durch Eleganz und Flugleistung.

Diese klassische Schönheit erhielt in 2004 eine weitere technische Frischzellenkur. Bei der Konzeption wurde die optimale Symbiose aus Scale-Optik und technischem Anspruch für ungebremste Flugfreude gesucht und gefunden.

Das Tragwerk ist vollflächig mit Carbongewebe armiert, die Krafteinleitung findet über hochwertige Holmverbinder in stehende Vollholme mit Carbonwicklung und Carbongurten statt.

Der reinweisse Rumpf ist im statisch besonders beanspruchten Bereich großzügig mit AFK/CFK-Verstärkungen versehen und eine GFK-Sitzwanne mit Rauchglashaube runden das elegante Bild ab.

Die transportfreundlich geteilte 6m-Superorchidee repräsentiert somit anspruchsvolle Piloten souverän in allen Geländen und sichert seinem Besitzer ungeteilte Bewunderung.





Design Edition Best.-Nr.



Design SEGLER **40415**

Design E-SEGLER **41670**

ASG 29 E – Option für Klapptriebwerk

Der Bausatz unserer ASG 29 – E enthält eine unbesäumte weiße GFK-Klappe, die universell für Klapptriebwerke einsetzbar ist. Damit durch die Klappenöffnung die Statik nicht leidet, wurde der E-Rumpf im Bereich der späteren Triebwerksklappe und im Bereich der Fahrwerksaufnahme zusätzlich mit Carbonfaser verstärkt. Ein separater Dekorbogen in frischen Blautönen rundet das elegante Bild ab.



Technische Daten

Spannweite: 6000 mm
 Rumpflänge: 2210 mm
 Flügelinhalt: 124 qdm
 Leergewicht: ca. 7500g
 Abfluggewicht Segler (je nach Ausstattung und Auslegung): ab 10kg
 Flächenprofil: TA-029-Strak

Servoempfehlung:

Seitenruder: DES 806
7952
 Höhenruder: DS 3288
5187
 Querruder: DS 3288
5187
 Wölbklappen: DES 587
7932
 Störklappen: DES 586
7931

Contestline-Ausstattung

- GFK-Rumpf mit zweckoptimierten Armierungen
- 4-teilige Fläche mit Intro-Nasenleiste, vollkontaktierendem Holm, aller Ruder verkastet und fertig mit E-Flap anscharniert
- Höhenruder mit fertig anscharnierter Dämpfungsflosse, Seitenruder mit fertigem Hohlkehlenlager
- Kabinenhaube und GFK-Kabinenrahmen
- High-Tec-Holmverbinder in Carbon-Sandwich-Bauweise
- Vollwertiges Zubehör mit allen Kleinteilen, Servolocks und Dekorsatz
- **Lieferbar als ARC-Modell, fertig bespannt oder in Design-Edition**

ASG 29 / ASG 29-E

...die Essenz aus Schönheit und Leistung

Best.-Nr. ASG 29

40400 Full CarbonTec-Edition ARC

40420 Full CarbonTec-Edition ARF weiß bespannt

Best.-Nr. ASG 29 E

41650 Full CarbonTec-Edition ARC

41660 Full CarbonTec-Edition ARF weiß bespannt



Die majestätische Erscheinung...

Abbildungen ähnlich

ASG 29 ASG 29 E

Diese Schönheit aus dem Hause Alexander Schleicher ist die praktische Umsetzung der Pilotenwünsche nach einem Flugzeug, das für die FAI-18m-Klasse optimiert ist.

Der große Erfolg von Alexander Schleicher's ASG29 mit 100 verkauften Flugzeugen in nur 2 ½ Jahren sowie sportlichen HighLights hat uns bewogen, dieses Traumkonzept nun auch in unserer eigenen Modellpalette um zu setzen.

Was den Entwicklern im Hause Schleicher recht, war unseren Technikern nur billig und so haben auch wir uns für das edle neue Flaggschiff einige ganz besondere Highlights einfallen lassen.

- Vierteilige Tragflächen in Full-Carbon-Technik machen ein transportfreundliches Handling möglich – die hervorragenden statischen Eigenschaften geben dem Piloten enorme Sicherheit.
- Vollverkastung aller Ruder und Klappen mit fertigen E-Flaps sind ebenso obligatorisch wie die inzwischen bekannt gute Contestline-Ausstattung.
- Der reinweiße Rumpf aus eigener Fertigung ist mit gut durchdachten Armierungen speziell im Bereich der optionellen Rumpfoffnungen für Fahrwerk und Triebwerk versehen.
- Mit dem neuen Carbon-Sandwich-Flächenverbinder haben wir kompromisslos die derzeit wohl technisch optimalste Krafteinleitung gewählt.

Diese ausgeklügelten Details ergeben ein wertbeständiges Gesamtkonzept das optional auch die Elektroversion ermöglicht.



Klapptriebwerk klein



Klapptriebwerk groß



Graupner Klapptriebwerke

...wie Phönix aus der Asche



„up and go II“ Klapptriebwerk klein Best.-Nr. 6097

Fertig montiert mit Hochleistungsmotor
COMPACT 540 und
Klappluftschraube 36x20 cm.
Für Segelflugmodelle mit einer
Spannweite von ca. 4000 mm.

Für Segelflugmodelle mit einem Abfluggewicht von ca. 6 kg

- Segelflugmodell wird eigenstartfähig bei geeigneter Piste bodenstartfähig
- Keine Außenlandungen am Hang mehr notwendig
- Kleine Rumpfföffnung notwendig
- In beiden Endstellungen verriegelt
- Sicheres Ausfahren durch Schneckengetriebe
- Montage an der Flächenaufnahme
- Neigungswinkel einstellbar

- Erforderlicher Drehzahlregler
Best.-Nr. 7236
- Erforderlicher Antriebsakku
Best.-Nr. 7663.4
- Erforderlicher Ausfahrakku
Best.-Nr. 7625.3

- Abmessungen ca.
(LxBxH) 260x80x110 mm
- Gewicht ca. 800 g
- Länge u.a. ca. 260 mm

„up and go II“ Klapptriebwerk groß Best.-Nr. 6098

Fertig montiert mit Hochleistungsmotor
COMPACT 655 und
Klappluftschraube 45x25 cm.
Für Segelflugmodelle mit einer
Spannweite von ca. 6000 mm.

Für Segelflugmodelle mit einem Abfluggewicht von ca. 11 kg

- Segelflugmodell wird eigenstartfähig bei geeigneter Piste bodenstartfähig
- Keine Außenlandungen am Hang mehr notwendig
- Kleine Rumpfföffnung notwendig
- In beiden Endstellungen verriegelt
- Sicheres Ausfahren durch Schneckengetriebe
- Montage an der Flächenaufnahme
- Neigungswinkel einstellbar

- Erforderlicher Drehzahlregler
Best.-Nr. 7207
- Erforderlicher Antriebsakku
Best.-Nr. 7663.3 (2 Stück)
- Erforderlicher Ausfahrakku
Best.-Nr. 7625.3

- Abmessungen ca.
(LxBxH) 340x80x130 mm
- Gewicht ca. 1100 g
- Länge u.a. ca. 340 mm